

## Dibattiti, convegni interviste e conferenze

### XV Conferenza VIVERE E CAMMINARE IN CITTÀ' - I centri minori: recupero e Valorizzazione"

PARMA, 19 giugno 2008,  
BRESCIA, 20 giugno 2008

La Conferenza Internazionale "VIVERE E CAMMINARE IN CITTÀ'", giunta alla sua quindicesima edizione, affronta ogni anno diversi temi relativi alla qualità della vita in ambito urbano. Questo appuntamento è tradizionalmente organizzato dal DICATA (Dipartimento di Ingegneria, Architettura, Territorio e Ambiente) dell'Università degli Studi di Brescia grazie al contributo di vari Enti tra cui il fondo di Ateneo e il Comune di Brescia. Quest'anno la XV Conferenza Internazionale, approfondendo il tema dei "centri minori", intende proporre ulteriori contributi all'analisi dei problemi inerenti all'urbanistica e alla mobilità di cui soffrono i nostri territori. La partecipazione dell'Università degli Studi di Parma in qualità di co-organizzatore mette in evidenza, oltre alla fattiva collaborazione da tempo in atto tra le due Università, l'interesse comune per il tema della conferenza, approfondito nell'azione dell'Unione europea COST C27 "Misure per lo sviluppo sostenibile di comunità urbane minori", a cui entrambe le sedi partecipano. La Conferenza, rivolta a ricercatori, progettisti e tecnici, ambisce ad essere una stimolante occasione di confronto sui problemi-chiave e le prospettive future degli insediamenti urbani, ponendo attenzione all'analisi delle tendenze di pianificazione strategica in atto e ai nuovi processi di trasformazione del territorio. Il tema della sostenibilità molto spesso si confronta con territori dove si ha la presenza di "comunità

urbane" di piccole e piccolissime dimensioni, caratterizzate da pressioni insediative rilevanti e da modelli di sviluppo spesso insostenibili. Il principale obiettivo della conferenza consiste nell'esplorare gli esiti delle molteplici politiche europee e nazionali attinenti ai centri minori. Si contribuirà, in tal modo, alla definizione delle iniziative più opportune per assicurare la sostenibilità dello sviluppo in tali centri, incoraggiando nuovi modelli di collaborazione tra amministrazioni e operatori del territorio interessati alle esigenze di salvaguardia delle peculiarità paesistiche e paesaggistiche.

Nelle sessioni libere saranno affrontate le seguenti tematiche:

- nuclei minori di interesse storico – artistico: nuove strategie di tutela;
- piccoli a vocazione specializzata: nuove politiche di sviluppo;
- aree a sviluppo rurale: opportunità e limiti dei nuovi processi di
- valorizzazione del territorio;
- aree a bassa densità ed aree metropolitane: dualismo e complementarietà.

#### CHAIRMAN DELLA CONFERENZA:

Roberto Busi - COORDINAMENTO

SCIENTIFICO: Roberto Busi, Maurizio Tira,

Paolo Ventura - COMITATO SCIENTIFICO:

Roberto Busi, Margherita Chang Ting Fa,

Dominique Fleury, Maurizio Tira, Paolo Ventura

- SEGRETERIA SCIENTIFICA: Università

degli Studi di Brescia CeSCAm - Michèle

Pezzagno, via Branze, 43 - 25123 Brescia – Italia

Telefono: ++39.030.3711.268, Fax:

++39.030.3711.312, e-mail: cescam@ing.unibs.it

Università degli Studi di Parma

Michele Zazzi - Dipartimento di Ingegneria

Civile, dell'Ambiente, del Territorio e

Architettura - viale G.P. Usberti, 181/A - 43100

Parma - Italia - Telefono: ++39.0521.905942,

Fax: ++39.0521.905924, e-mail: michele.zazzi@

unipr.it

## Esposizioni, mostre, presentazione di studi, piani e progetti

### Il PGTU di Polistena\*. I cantieri della "costruzione partecipata".

Celestina Fazio

Il coinvolgimento sociale dei cittadini, attori sempre più consapevoli e attivi del loro ruolo di "operatori della sostenibilità urbana", è un momento fondamentale nel processo di costruzione del Piano Urbano del Traffico di Polistena. Significa stabilire modalità nuove, principi e regole essenziali da seguire per coniugare la pianificazione urbanistica e di settore, le azioni di trasformazione urbana alla pianificazione energetica, al benessere ambientale e alla *sostenibilità/equità* sociale. Ampio spazio nel processo di partecipazione informata dei cittadini è stato dato alle iniziative e agli strumenti che possano favorire l'incontro tra amministratori, tecnici e destinatari del PUT. Esigenze relazionali, consuetudini di fruizione dei spazi collettivi sono stati raccolti e analizzati durante tutte le attività di ascolto che hanno accompagnato il processo ricognitivo di analisi della domanda. Primo momento di confronto pubblico-dopo il forum online attivo all'avvio delle analisi conoscitive- è stato il *forum* che si è svolto nella Sede del Municipio di Polistena tra amministratori, tecnici e cittadini. La "costruzione" partecipata è stata supportata da due tipologie di schede:

- Contributo richiesto ai partecipanti all'audizione;
- Contributo fornito da referenti e delegati delle Istituzioni coinvolte (l'invito è stato esteso a Enti, Associazioni di Categorie.); relativamente ai temi:
  - Mobilità, Condizioni di circolazione
  - Sicurezza stradale
  - Morfologia Urbana Funzioni, Attività
  - Inquinamento atmosferico/acustico.